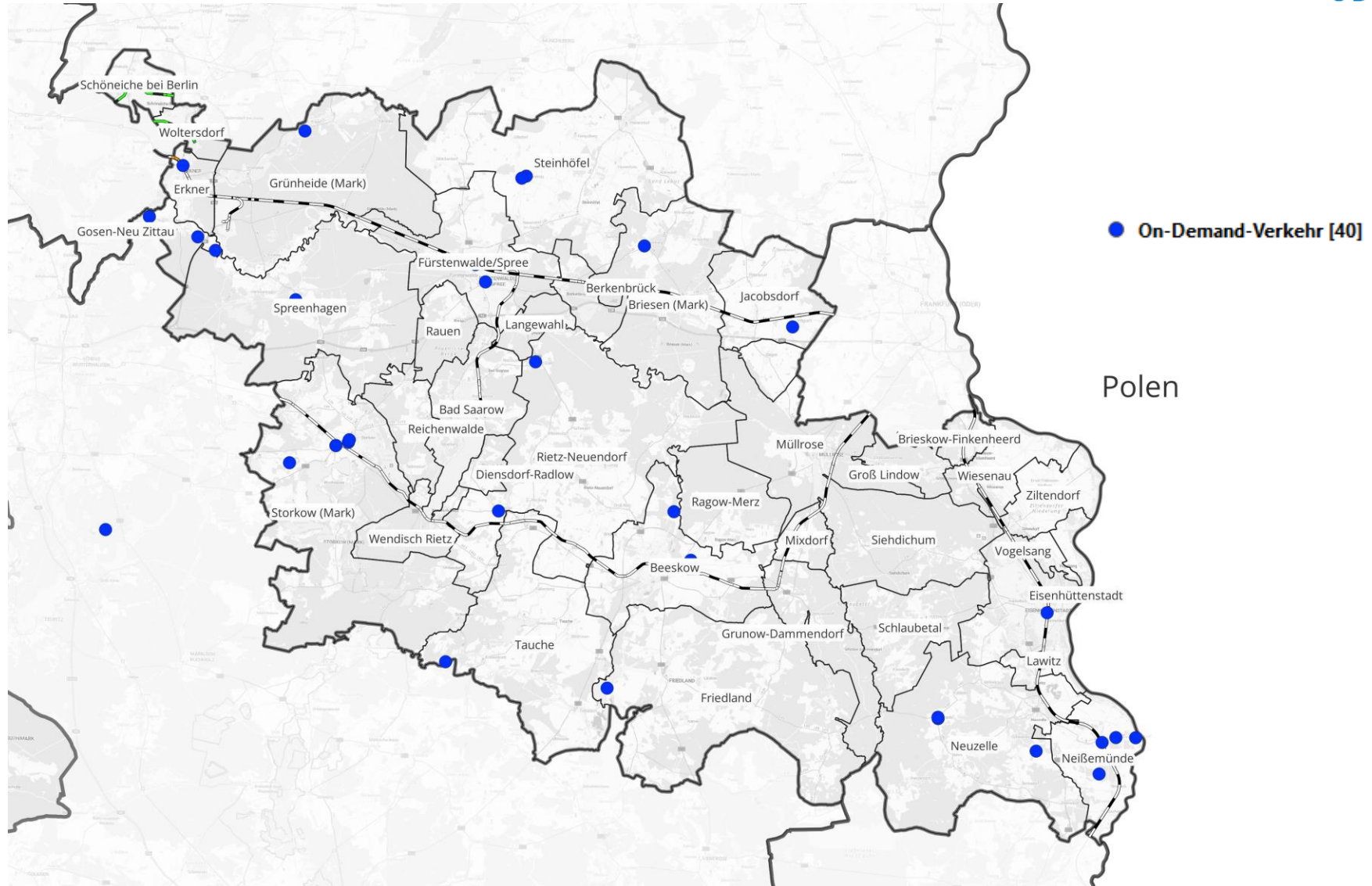


Praxisbericht DALLI

Flexible Mobilität für Jung und Alt





1 **Entstehung und Funktionsweise**

2 **Entwicklung und Evaluation**

3 **Skalierung und Potenziale**



1

Entstehung und Funktionsweise

„Externe Unterstützung zur Etablierung eines On-Demand-Verkehrs im Landkreis Oder-Spree“

- gefördert über RiLi InnoMob Brandenburg von 12/2021 bis 12/2023
- Ende 2021 Ausschreibung auf Initiative des Amtes für Kreisentwicklung und Infrastruktur im Landkreis Oder-Spree
- **MWM-Solutions GmbH** als Generalunternehmen
- Aufgaben: Projektsteuerung / Infrastruktur / Fahrdienst



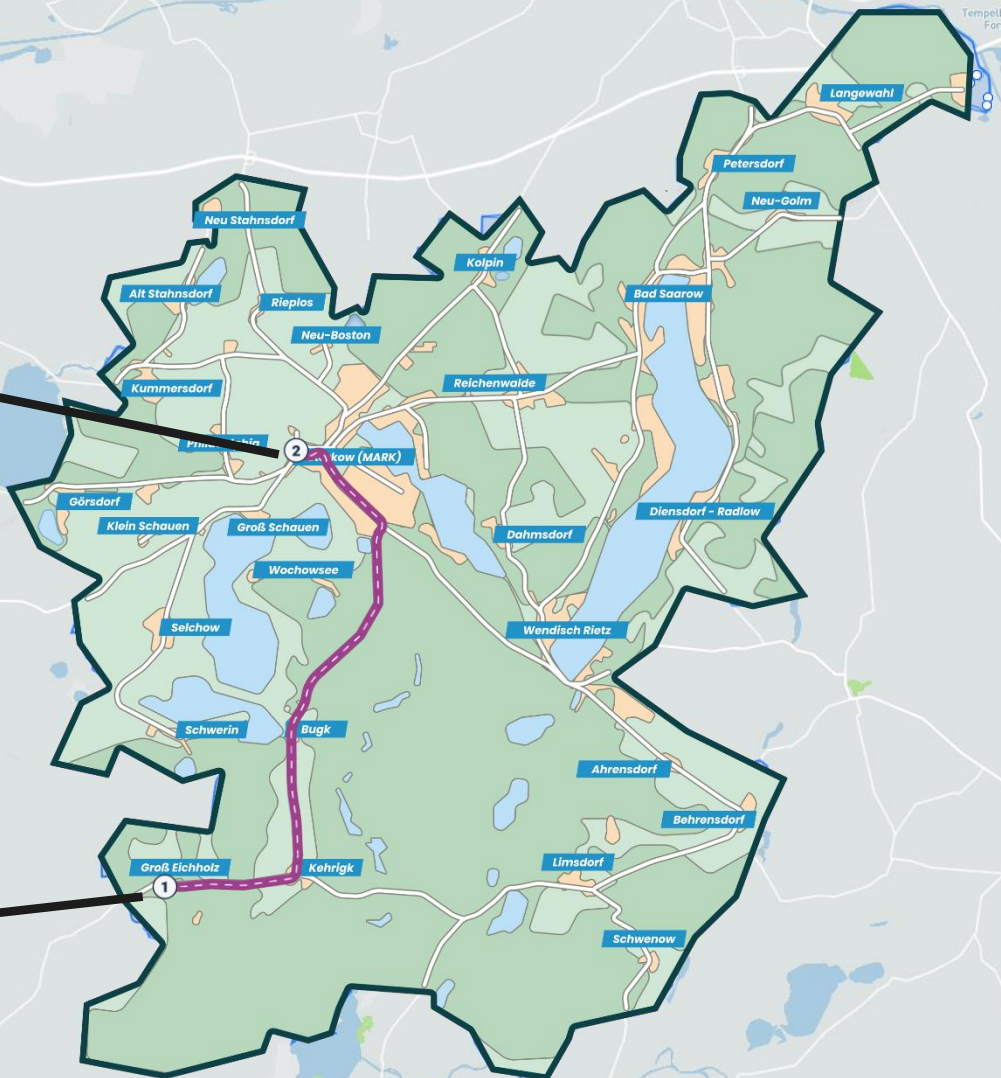
Groß Eichholz – Bahnhof Storkow

Strecke: 15 km

Dauer: 16 min

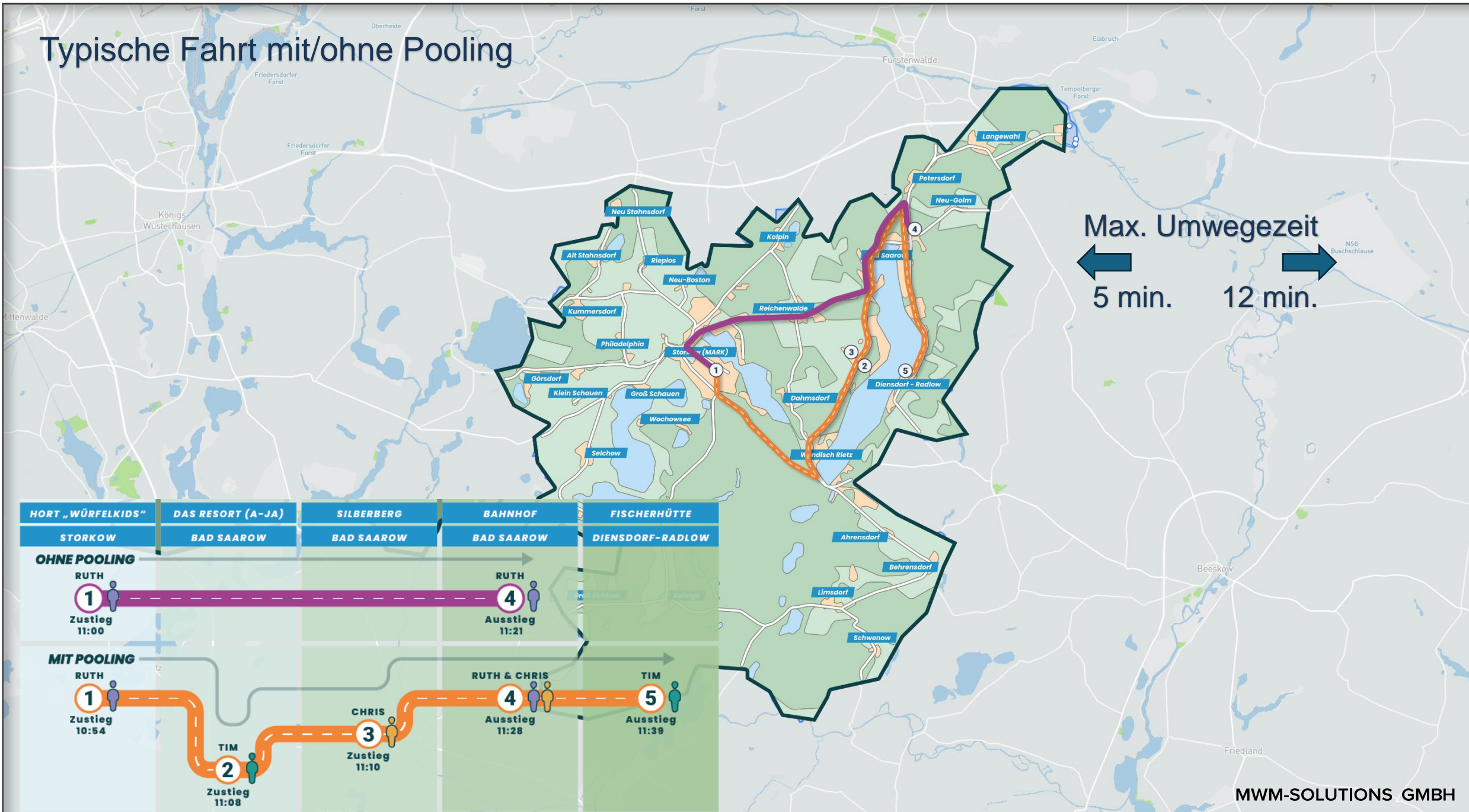
Bahnhof
Storkow (Mark)

Groß Eichholz
138 Einwohner



Mobilität
mit Zukunft

Typische Fahrt mit/ohne Pooling



Max. Umwegezeit
 ← 5 min. 12 min. →

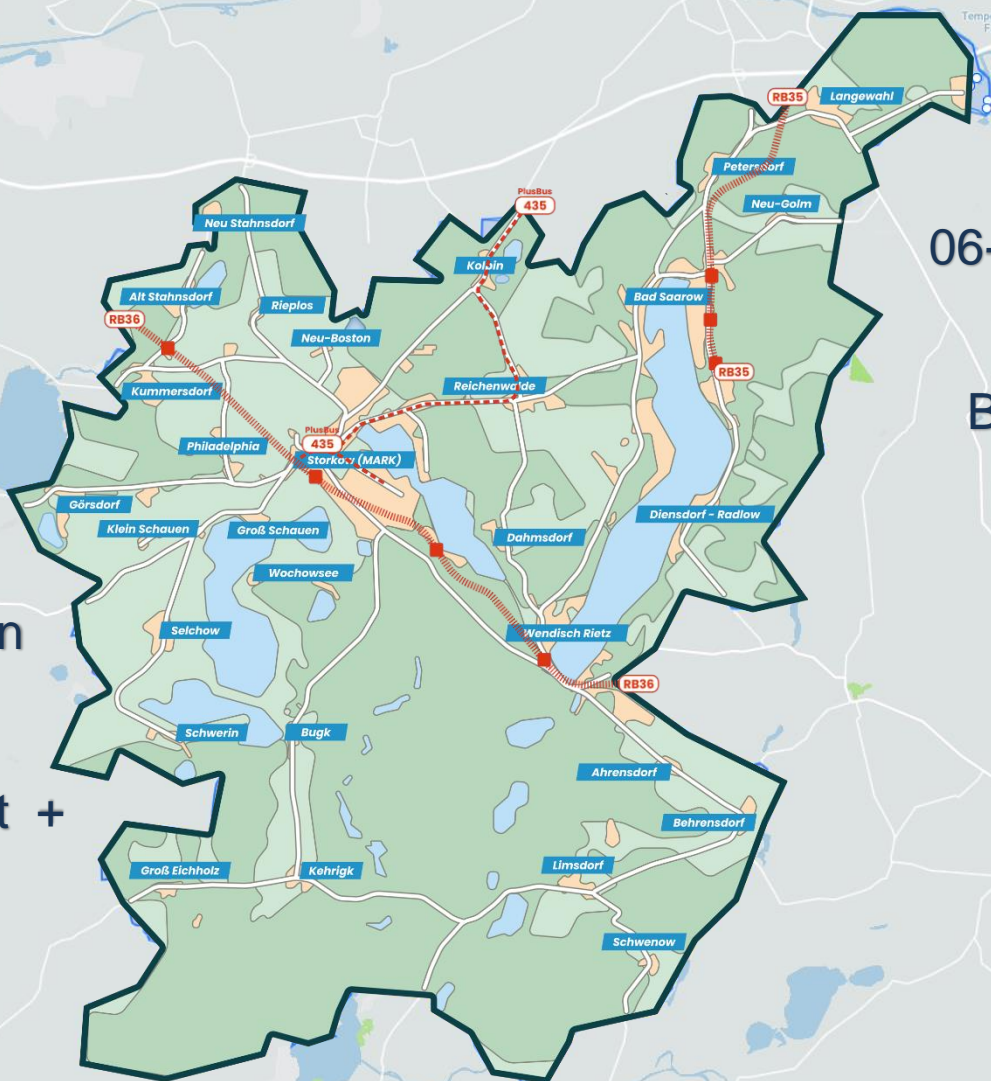
Bediengebiet

20.800 Einwohner
313 km² Bediengebiet

Einwohnerdichte: 66,45
EW/km²

Buchung per App, Telefon
und vor Ort (Mo-Fr)

Tarif nach VBB / D-Ticket +
1 € Komfortzuschlag
bzw. 3 € Nachzuschlag

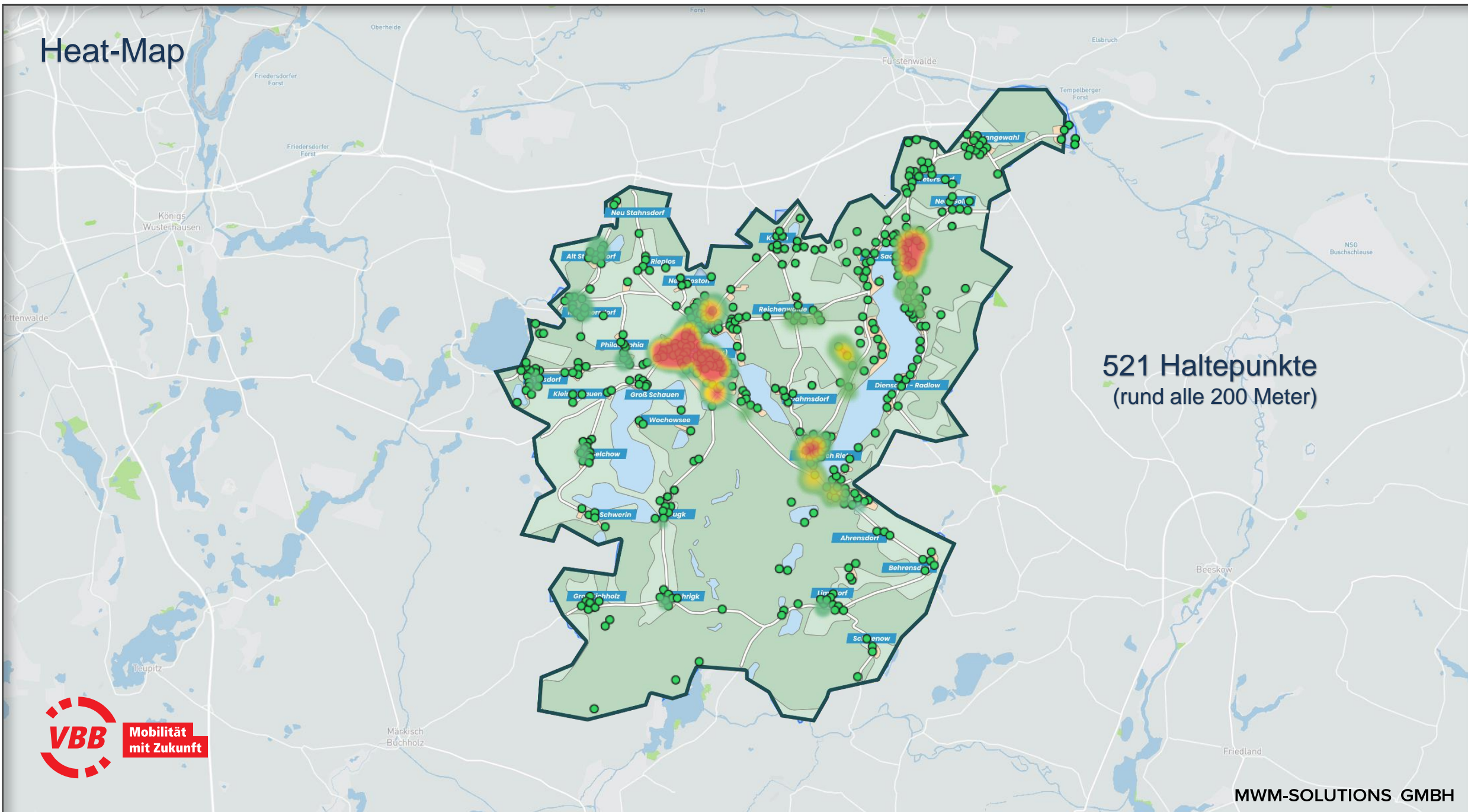


06-22 Uhr Bedienzeit
(Do – Sa bis 0:30 Uhr)

Bis zu 6 Fahrzeuge
parallel



Heat-Map



Mobilität
mit Zukunft

Fahrzeuge



- Einsatz von 6 eVito Tourer (davon 2 mit Rollstuhlumbau)
- zzgl. 2 Vito Tourer Diesel

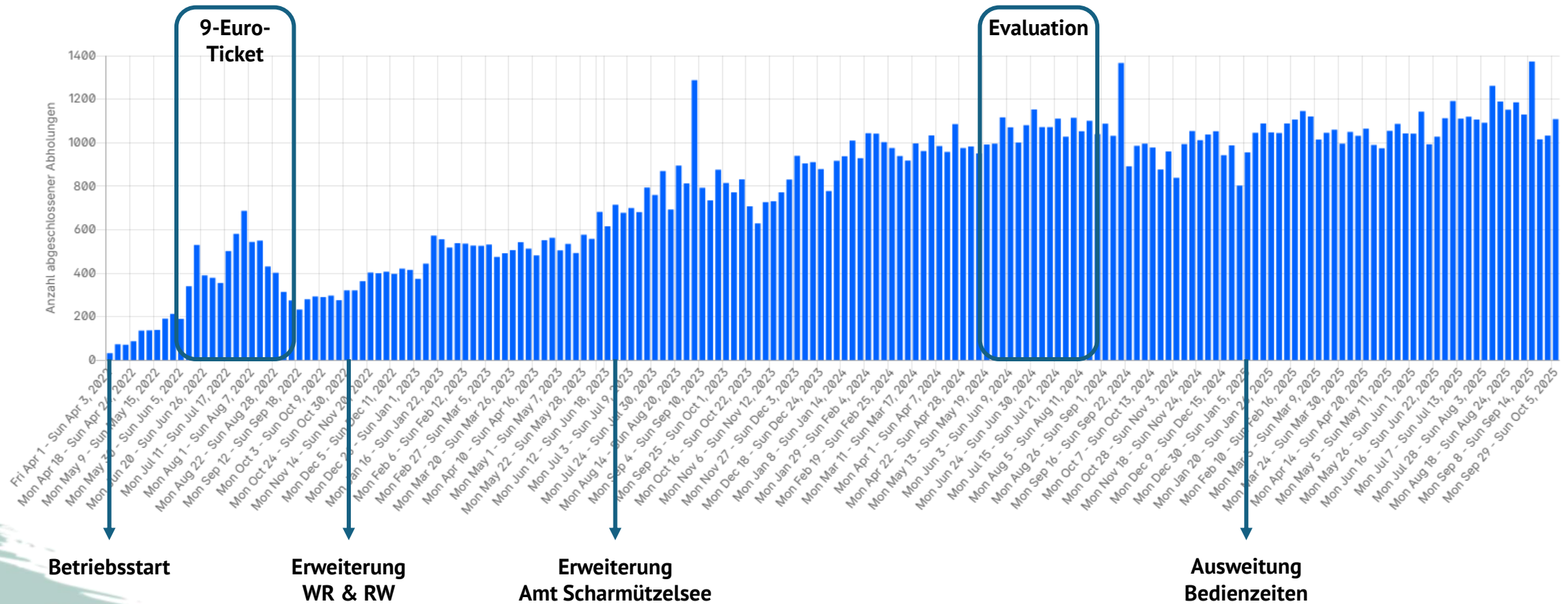




2

Entwicklung und Evaluation

Beförderte Fahrgäste 04/2022 – 09/2025



Sozioökonomische Effekte

ÖPNV-Verknüpfung

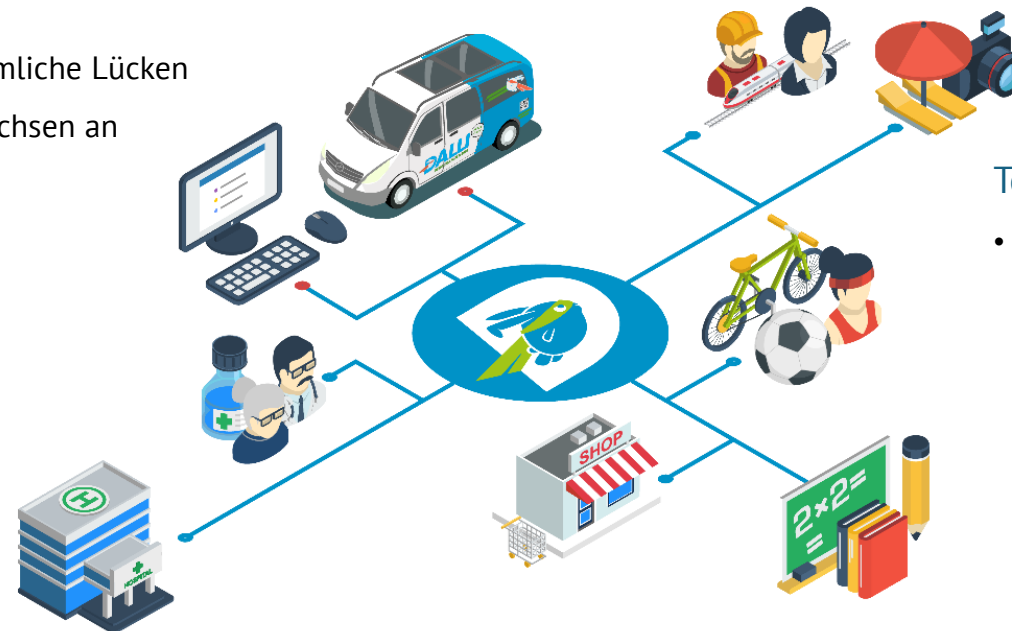
- DALLI schließt zeitliche und räumliche Lücken des ÖPNV und Bindet an Hauptachsen an

Verbesserung Teilhabe älterer / eingeschränkter Personen

- meistgenutzte Haltestellen
Versorgungsstandorte
- Pflegevermeidung und soziale Bindung

Verbesserung Vereinbarkeit Familie/Beruf

- Sichere Beförderung ohne Eltern-/Enkeltaxi
- Zeitliche Entlastung



Tourismus

- DALLI stärkt den Standort als Tourismusregion und ermöglicht eine flexible und nachhaltige Mobilität für Gäste.

Stärkung der Region / Standortfaktor

- „Mobilitätsgarantie“
- Sicherung von Arbeitsplätzen,
Wohnstandort und Bildungsangeboten



3

Skalierung und Potenziale

Perspektiven

Standardisierung

Ziel: VBB-Standard

In Abstimmung mit dem VBB sollen RufBusse/ODVs in mehreren Kategorien vereinheitlicht werden.

- Regelwerk (Qualität)
- Software
- Tarif

Weiterentwicklung (Betrieb)

Ziel: Effizienzsteigerung

Parameteroptimierung der Software liegt zum Großteil in der Verantwortung des Betreibers.

Weitere Aspekte in Abstimmung mit dem Aufgabenträger:

- Bedienzeiten
- Einsatz Range-Extender
- neue Betriebsformen („autonom“)
- Einsatz von KI für FGI

Skalierung

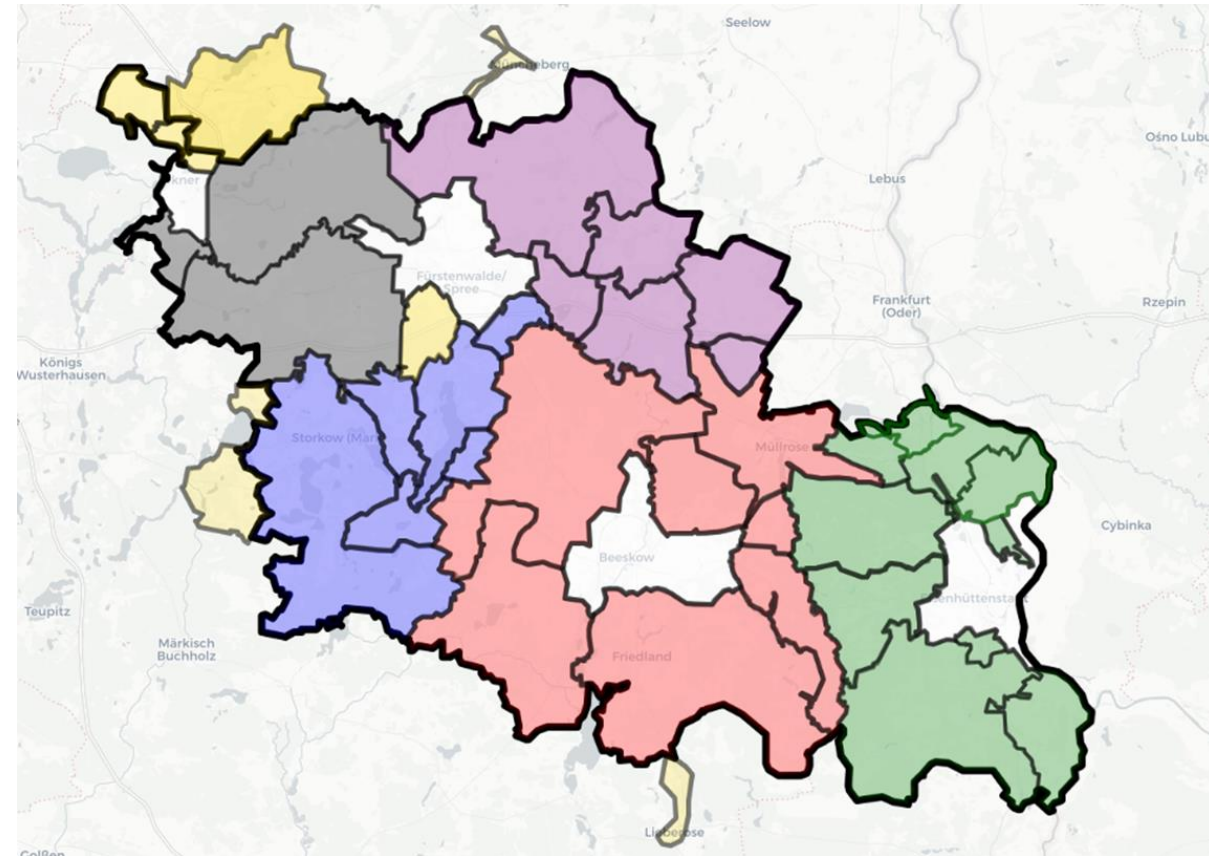
Ziel: Ausweitung des Systems

- Skalierung des Bestandsgebietes
- Reallabore zum Testen
- Aufbau neuer Bedienegebiete (mittel- bis langfristig)

Nur mit Unterstützung vor Ort möglich (!)

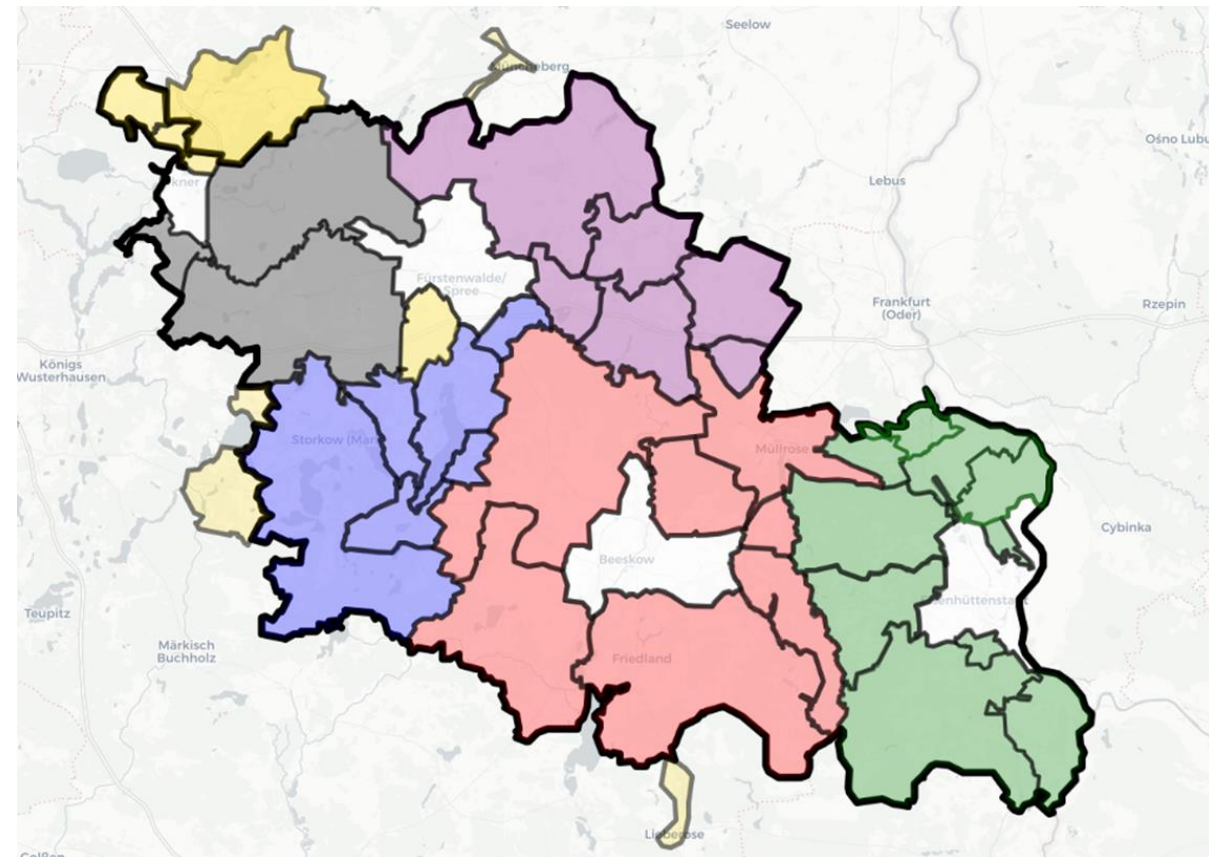
Gesamt-Projektraum

- **Ämter/Gemeinden:**
 - Abdeckung gesamter Landkreis Oder-Spree
- **mögliche Gebietserweiterungen:**
 - über Kreisgrenzen hinweg (MOL, FFO, SPN, LDS, Berlin, Polen)
- **Projektparameter:**
 - Fahrzeuge im Parallelverkehr: 36 (zzgl. 7 Reserve)
 - Kostenschätzung (Gesamt): **7.200.000 € p. a. (ohne Bestand)**
 - Potenzial Bedienzeiterweiterung: Nord (24/7); Süd (Do-Sa)



Teil-Projektraum: Beeskower Umland

- **Ämter/Gemeinden:**
 - Stadt Beeskow
 - Gemeinde Tauche
 - Gemeinde Rietz-Neuendorf
 - Nördliches und westliches Amt Schlaubetal
 - Stadt Friedland
- **mögliche Gebietserweiterungen:**
 - Teile Landkreis Dahme-Spreewald (Goyatz und Lieberose)
 - Teile Amt Scharmützelsee (Gemeinde Langewahl) und Fürstenwalde
- **Projektparameter:**
 - Fahrzeuge im Parallelverkehr: 7 (zzgl. 2 Reservefahrzeuge)
 - Kostenschätzung (Gesamt): 1.800.000 € p. a.
 - Potenzial Bedienzeiterweiterung: Donnerstag – Samstag



KONTAKT

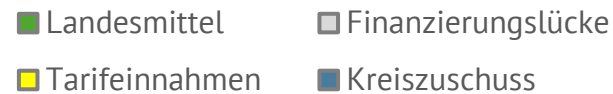
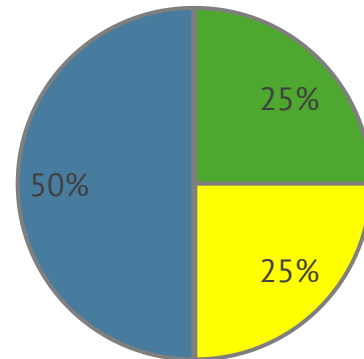
Sören Fischer
Mobilitätsplaner LOS

Mail: OEPNV@l-os.de

Tel.: 03366 35-1805

Kostenstruktur konventioneller ÖPNV und On-Demand-Verkehr

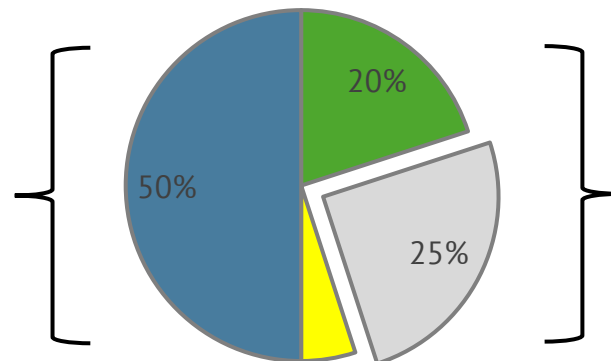
Konventioneller ÖPNV



On-Demand-Verkehr

Kreiszuschuss inkl. 15-25 %
Einsparpotenzial im konventionellen
ÖPNV

- echte Einsparung/Synergie oder
- Stärkung von Hauptachsen (bspw. PlusBus)



*Finanzierungslücke: Optionen zur
Kompensation*

- Landesprogramm für ODV's
- kommunale oder
Unternehmensbeteiligung
- höherer Komfortzuschlag oder
Mobilitätsbudget

